

HSD・HSDE型

非自動形
0.55kW



自動運転形
0.55kW



- ハイギャップ構造のハイスピン形羽根車の採用で砂によるロックに強く、さらに高クロム鑄鉄の採用により耐摩耗性にも信頼がおけます。
- モータ出力0.55kWのモータを搭載し、泥水排水の過酷な条件にも余裕を持たせました。
- ポンプ部は13mmレンチにて分解が可能、羽根車を外すことなく、メンテナンス作業が行えます。
- 電極式自動タイプ（HSDE型）。

(A) 電源を接続するだけで自動運転ができます。

(B) 連続渾濁水運転による騒音を防止するための全く新しい制御方式を採用しています。液面検出に〈高感度仕様の電極〉・さらに波立ちによる誤動作を防ぐ〈タイマ機能〉を組み合わせた自動運転方式で、特に夜間の住宅密集地での使用に威力を発揮します。動作は水位が上昇し2本の電極とも水につかるとポンプは始動し、その後、水位が低下し水面が電極から離れると、タイマが作動し約1分間運転後に停止します。

■用途

- 1.一般土木・建築基礎工事の泥水排水用。

ハイスピン羽根車

攪拌羽根



■要部標準仕様

項目			吐出し口径(mm)		50	
取扱液	液		質	工事排水・土砂水		
	液		温	0～40℃		
ポンプ	構造	羽 根 車	ハイスピン			
		軸	封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装備)		
		軸	受	密封玉軸受		
	材質	羽 根 車	高クロム鑄鉄(HiCrFC)			
		ケーシング		FCD700		
		軸封(メカニカルシール)		SiC		
モータ	種 類 ・ 極 数		乾式水中形誘導電動機・2極			
	耐 熱 ク ラ ス		E種			
	相 ・ 電 圧		50Hz単相100V 60Hz単相100V			
	保護装置(内蔵)		サークルサーマルプロテクタ			
	潤 滑 油		タービン油VG32			
	材質	フ レ ー ム		ADC12		
		主 軸		SUS403		
ケーブル		VCT				
接 続		ホースカップリング				

■特殊仕様

モータ変更	異電圧50Hz単相200V 60Hz単相200V
潤滑油変更	流動パラフィン
吐出し口変更	吐出し短管仕様※
その他	ケーブル延長※

●※適用できないものもありますので別途お問い合わせください。